Testwale Current Affairs PDF

Current Affairs search results for: "INDIA NET ZERO TARGET"

1. [illegible] (March 22, 2024)

GoodEnough [illegible] 2024 [illegible]

[illegible]

- [illegible] 2070 [illegible], [illegible] 5 [illegible]
- GoodEnough [illegible] 7 GWH [illegible] 1.5 [illegible] ($18.07 [illegible]) [illegible] 20 GWH [illegible] 2027 [illegible] 3 [illegible]
- [illegible] GoodEnough [illegible]

[illegible]:

- [illegible] 178 [illegible] 2030 [illegible] 500 [illegible]

[illegible]:

- [illegible] 452 [illegible]

[illegible]:

- [illegible], [illegible]

[illegible]:

- [illegible]

2. [illegible] (Sept. 20, 2023)

[illegible] (BoM) [illegible] (MoU) [illegible]

[illegible]

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- 3-4 [illegible]

[illegible]

3. [illegible] (June 30, 2023)

India's-first-ever-report-on-Critical-Minerals

[illegible], [illegible] 29 [illegible]

[illegible]

[illegible]

- [illegible] 30 [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

[illegible]?

- [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

4. [illegible] (June 28, 2023)

International-Conference-on-Green-Hydrogen-to-be-held-in-New-Delhi

[illegible] **5** [illegible] **7** [illegible] **2023** [illegible] **(ICGH-2023)** [illegible]

[illegible]

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

[illegible]

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

[illegible]

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

[illegible]

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

[illegible]

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

[illegible]

- **2030 [illegible] 5 [illegible]**,
- **2030 [illegible] 125 [illegible]**
- **2030 [illegible] 50 [illegible]**
- **2030 [illegible] 1 [illegible]**
- [illegible] **8 [illegible]**
- **2030 [illegible] 6 [illegible]**

5. [illegible] -1 [illegible] (June 1, 2023)

Sakhalin-1-Project

[illegible] **-1 [illegible] 200,000 [illegible]** ([illegible]) [illegible]

[illegible]

- [illegible]-1 [illegible] 2**0 [illegible]**
- [illegible]-1 [illegible]
- [illegible] **26% [illegible]**, [illegible]
- ONGC, [illegible] **2038 [illegible]**, [illegible] 2026-27 [illegible]

[illegible]-1 [illegible]

- [illegible]-1 [illegible]

- यह रूस के ऊर्जा क्षेत्र में सबसे बड़े **विदेशी प्रत्यक्ष निवेशों** में से एक है।
- सखालिन-1 परियोजना में महत्वपूर्ण तेल और गैस भंडार होने का अनुमान है।
- **कंसोर्टियम**: यह परियोजना एक्सॉन मोबिल की सहायक कंपनी एक्सॉन नेफ्टेगास लिमिटेड द्वारा अन्य अंतरराष्ट्रीय भागीदारों के सहयोग से संचालित की जाती है, जिसमें रोजनेफ्ट, ओएनजीसी विदेश लिमिटेड और सोडेको (जापानी कंपनियों का एक संघ) शामिल हैं।
- **तकनीकी चुनौतियाँ:** परियोजना को दूरस्थ और कठोर वातावरण में स्थित होने के कारण कई तकनीकी चुनौतियों का सामना करना पड़ा।
- अपतटीय क्षेत्र उप-आर्कटिक क्षेत्र में स्थित हैं, जहां बर्फ और चरम मौसम की स्थिति महत्वपूर्ण परिचालन कठिनाइयों का कारण बनती है।
- **सामाजिक आर्थिक प्रभाव**: सखालिन-1 परियोजना का क्षेत्र और पूरे रूस पर महत्वपूर्ण सामाजिक आर्थिक प्रभाव पड़ा है।
- इसने क्षेत्र में आर्थिक विकास को प्रोत्साहित करते हुए रोजगार सृजन, बुनियादी ढांचे के विकास और प्रौद्योगिकी हस्तांतरण में योगदान दिया है।
- **भविष्य का विस्तार:** नए भंडारों की पहचान करने और उत्पादन क्षमता बढ़ाने के लिए अतिरिक्त अन्वेषण गतिविधियां संचालित की जा रही हैं।
- **सहयोग और साझेदारी:** सखालिन-1 परियोजना ऊर्जा क्षेत्र में सफल अंतर्राष्ट्रीय सहयोग का एक उदाहरण है।
- यह अपनी विशेषज्ञता, संसाधनों और प्रौद्योगिकी का लाभ उठाने के लिए प्रमुख अंतरराष्ट्रीय तेल कंपनियों और रूसी भागीदारों को एक साथ लाया है।

ओएनजीसी विदेश के बारे में

- **ओएनजीसी विदेश लिमिटेड पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय** के प्रशासनिक नियंत्रण के तहत भारत सरकार का एक **मिनिरत्न अनुसूची "ए"** केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र उद्यम (सीपीएसई) है।
- यह **तेल और प्राकृतिक गैस निगम लिमिटेड (ओएनजीसी) की पूर्ण स्वामित्व** वाली सहायक कंपनी और विदेशी शाखा है।
- ओएनजीसी विदेश लिमिटेड का प्राथमिक व्यवसाय तेल और गैस की खोज, विकास और उत्पादन सहित भारत के बाहर **तेल और गैस उत्पादन की संभावनाओं** का पता लगाना है।

6. भारत 2027 से नागरिक उड्डयन में अंतर्राष्ट्रीय जलवायु कार्रवाई में होगा शामिल (May 1, 2023)

[illegible] 2027 [illegible] **(ICAO)** [illegible] **(CORSIA)** [illegible] **(LTAG)** [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible]

- [illegible]
- ICAO [illegible] **2050** [illegible] **2050** [illegible] **CORSIA** [illegible] **LTAG** [illegible]
- [illegible] **2027** [illegible] CORSIA [illegible]
- [illegible] **CORSIA** [illegible]

[illegible] **(ICAO):**

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- ICAO [illegible]

[illegible] - **7** [illegible] **1944**

[illegible] - [illegible]

[illegible] **(CORSIA):**

- [illegible] **(ICAO)** [illegible] **CO2** [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

7. [illegible] (April 26, 2023)

[illegible], 24 [illegible]

[illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- [illegible] **2007** [illegible] **2017** [illegible]

- [illegible] **2021** [illegible]

- [illegible] **COVID-19** [illegible]

- [illegible] **2022** [illegible] **COVID-19** [illegible]

- [illegible] **2050** [illegible]

[illegible]

- [illegible]

[illegible] – [illegible]

[illegible] – [illegible]

[illegible] – [illegible]

[illegible] – [illegible]

[illegible] – [illegible]

8. [illegible] **663** [illegible] **(April 21, 2023)**

[illegible] **5000** [illegible] **1000** [illegible] **633** [illegible]

- [illegible] **5000** [illegible] **4** [illegible] **CO2** [illegible]

- [illegible] **(PFC)**

- [illegible] **1986** [illegible]

- [illegible] **12** [illegible] **2021** [illegible]

9. [illegible] 2030 [illegible] (March 17, 2023)

"net zero carbon emitter" by 2030.

[illegible]

[illegible]

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible] **(HOG)** [illegible]
- [illegible] **2029-30** [illegible] **8,200** [illegible] **(MW)** [illegible]
- [illegible] **2029-30** [illegible] **30,000** [illegible]
- [illegible] **2023** [illegible] **147** [illegible] **103** [illegible]
- [illegible] **2023** [illegible] **2150** [illegible]
- [illegible]

[illegible]

- [illegible] **2030** [illegible] **36** [illegible] **45** [illegible]

- [illegible] **(**[illegible]**)** [illegible]
- [illegible] **30** [illegible] **457** [illegible]
- [illegible] **5** [illegible]
- **2030** [illegible] **20** [illegible]
- [illegible], [illegible]
- [illegible] **-** [illegible]

10. [illegible] **(Jan. 15, 2023)**

[illegible] 15 [illegible]

- यह **8वीं वंदे भारत एक्सप्रेस** है जो तेलंगाना के सिकंदराबाद और आंध्र प्रदेश के विशाखापत्तनम के बीच लगभग आठ घंटे में दूरी तय करेगी।

- ट्रेन के लिए परिकल्पित मध्यवर्ती स्टोप में **वारंगल, खम्मम, विजयवाड़ा और राजमुंदरी** शामिल हैं।

- इससे जीवनयापन में आसानी होगी, पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा और अर्थव्यवस्था को लाभ होगा।

- पिछले कुछ वर्षों में, सात वंदे भारत ट्रेनों ने **23 लाख किलोमीटर** की यात्रा की है, जिससे **40 लाख यात्रियों** को उनके गंतव्य तक पहुँचाया गया है।

- अत्याधुनिक वंदे भारत एक्सप्रेस केवल **52 सेकंड में 100 किमी प्रति घंटे** की रफ्तार पकड़ सकती है।

सभी 8 वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेन के नाम

1. वाराणसी-नई दिल्ली,
2. कटरा-नई दिल्ली,
3. मुंबई सेंट्रल-गांधीनगर,
4. अंब अंदौरा - नई दिल्ली
5. चेन्नई - मैसूर
6. नागपुर से बिलासपुर (छ.ग.)
7. हावड़ा-न्यू जलपाईगुड़ी
8. सिकंदराबाद-विशाखापत्तनम

वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेन के बारे में

- पहली वंदे भारत एक्सप्रेस **15 फरवरी 2019** को प्रधान मंत्री नरेंद्र मोदी द्वारा शुरू की गई थी।

- इन ट्रेनों में एक स्व-चलित इंजन होता है जो डीजल को बचा सकता है और बिजली में उपयोग को **30%** तक कम कर सकता है।

- पहली वंदे भारत एक्सप्रेस का निर्माण **इंटीग्रल कोच फैक्ट्री (ICF), चेन्नई** द्वारा किया गया था।

- इसका निर्माण **'मेक इन इंडिया'** कार्यक्रम के तहत लगभग 100 करोड़ रुपये की लागत से किया गया था।

- ये ट्रेनें **160 किमी प्रति घंटे** की अधिकतम गति हासिल कर सकती हैं।

- 2022-2023 के केंद्रीय बजट में सरकार ने अगले तीन वर्षों में **400 नई वंदे भारत ट्रेनों** के विकास और निर्माण का प्रस्ताव दिया है।